

STEFF89.COM

SUPERBIKE iDM
INTERNATIONAL GERMAN CHAMPIONSHIP



Stefan Kerschbaumer 2019



"You live more for five minutes going fast on a bike than other people do in all of their life."

Marco Simoncelli



Stefan "Steff" Kerschbaumer

Wohnort: Eggersdorf
Geburtsdatum: 12.10.1989
Größe / Gewicht: 182cm / 65kg
Beruf: Student / Maschinenbau, TU Graz
Hobbies: Alles rund ums Motorrad, Mountainbike, Schifahren, Fitness, Klettern
Homepage: www.steff89.com
E-mail: steff.89@gmx.at

Schon im Kindesalter erfasste die Faszination „2Rad“ den Steirer – mit 4 Jahren die ersten Versuche mit einer Kindercross "wuchsen" dem Alter entsprechend auch Bikes und Gangart.

Über 16 Jahre Rennerfahrung, zahlreiche Siege sowie Meistertitel kann der junge Steirer nun schon verzeichnen.

Primär zuständig für Punkte und Pokale ist Steff als HTL Absolvent und Maschinenbau Student auch in technischen Belangen, speziell den Datenanalysen, äußerst kompetent.





Vorschau 2019

Auch 2019 wird Steff wieder sowohl im FIM Endurance World Cup als auch in der IDM Superbike 1000 Klasse an den Start gehen.

FIM Endurance World Cup - GERT56



Nach dem fulminanten Auftakt in die Saison 2018/19 mit dem Sieg in Le Castellet, gehen Steff und sein neues Team GERT56 als souveräne Weltcupführende in die Winterpause. Als nächstes will das Team rund um Teamchef Karsten Wolf nun unbedingt den Gesamtweltcup Sieg.

Highlights 2019 natürlich wieder die legendären 24h von Le Mans und die 8h am Slovakiaring, unweit der Österreichischen Grenze.

Superbike IDM - MPB Racing



Steff wird auch 2019 in der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft im Team rund um Marcel Bach antreten. Für den Aufbau der Motorräder konnte wiederum Thomas Kubiak gewonnen werden, der seine jahrelange Erfahrung in der Racing-Szene unter anderem in der Supersport WM und mit mehreren IDM Titelgewinnen schon mehr als einmal unter Beweis stellen konnte - das Ziel sind natürlich Podest Platzierungen.



Endurance World Championship



BMW S1000RR

Von Beginn an hat die BMW S 1000 RR die Klasse der Supersportler revolutioniert. Nun wurde sie noch weiter optimiert, das bewährte Konzept geschärft und mit modernster Technik ausgestattet. Eines blieb jedoch: Die imposante Leistung der RR – ihre Performance damit weiterhin richtungsweisend.

Fahrzeugdaten

Hubraum	998 ccm
Hinterradleistung	ca. 200 PS
Spitzengeschwindigkeit	über 300 km/h
Gewicht	ca. 180kg
Fahrwerk	Öhlins
Reifen	Pirelli

Aufbau ... das Bike für die speziellen Anforderungen der Endurance Bewerbe vom Team unter anderem mit einem 24 Liter Tank, Schnelltankeinrichtung und einer Lichtanlage für die Nachtstunden bestens ausgerüstet.

Rennstrecke ... die rund 20-köpfige Mannschaft rund um Teamchef Karsten Wolf, mit jahrelanger Erfahrung im Bereich der Langstrecke, ist bei jedem Boxenstopp mit vollstem Einsatz mittendrin.



Superbike IDM



Yamaha R1M

Vom 9-fachen Weltmeister Valentino "The Doctor" Rossi persönlich mitentwickelt, bringt Sie pure MotoGP-Technologie vom Werksmotorrad schon als Serienbike mit und ist deshalb ein ideales Einsatzfahrzeug für die Superbike Klasse der IDM.

Fahrzeugdaten

Hubraum	998 ccm
Hinterradleistung	ca. 200 PS
Spitzengeschwindigkeit	über 300 km/h
Gewicht	ca. 170kg
Fahrwerk	WP
Reifen	Pirelli

Aufbau ... Vorbereitung und Motorenwartung des Bikes wird von Cheftechniker Thomas Kubiak durchgeführt. Mit sehr viel Erfahrung aus diversen Meisterschaften bis hin zur Weltmeisterschaft zählt er zu den Renommiertesten in der Branche.

Rennstrecke ... Individuelles Reifen- und Fahrwerksservice garantieren Pirelli und WP Techniker vor Ort.



club14

Quand on aime la moto c'est pour la vie

Erfolge 2018

club14
Quand on aime la moto c'est

MOTUL

Langstrecken Weltcup und Internat. Deutsche Meisterschaft

Weltcupführende ... 24 Stunden, 3903 km, 688 Runden und mehr als 330 km/h Top Speed – damit hat das Team GERT56 mit Stefan Kerschbaumer, Julian Puffe und Filip Altendorfer den Saisonauftakt des FIM Endurance World Cup 2018/2019 in Le Castellet auf dem Circuit Paul Ricard in Südfrankreich klar gewonnen und geht somit als Gesamtführende in die Winterpause.

Stefan Kerschbaumer: "Unser Motorrad hat super funktioniert und das Team perfekte Arbeit geleistet. Es ist unglaublich, dass wir hier gewinnen konnten und ich freue mich jetzt schon auf April, wo wir bei den 24h von Le Mans versuchen werden das ganze zu wiederholen."

IDM Gesamtrang 5 ... 7 Veranstaltungen mit 14 Rennen in Deutschland, Belgien und den Niederlanden. Kerschbaumer bestritt wie schon im Vorjahr die IDM Premium Klasse "Superbike1000" mit einer Yamaha R1M des deutschen Privatteams "MPB Racing". Unter mehr als 30 Fahrern aus 10 Nationen belegte er, obwohl wegen einer Terminüberschneidung mit der EWC bei 2 Rennen nicht am Start, als bester Yamaha Pilot in der Gesamtwertung Platz 5, geschlagen nur von Top Piloten der werksseitigen Importeur-Teams. Highlight der IDM Saison war zweifelsohne der zweite Platz im belgischen Zolder.



Renn - Historie



- 2018 Endurance World Championship - 7. Gesamtrang
IDM Superbike - 5. Gesamtrang
- 2017 Endurance WM Superstock - 4. Gesamtrang
IDM Superbike - 5. Gesamtrang
- 2016 Endurance WM Superstock - 3. Gesamtrang
IDM Superstock 1000 - 6. Gesamtrang
- 2015 IDM Superstock 1000 - 5. Gesamtrang
Endurance WM Superstock - Platz 3 Bol d'Or Le Castellet
- 2014 IDM Supersport - 3. Gesamtrang
- 2013 Europameisterschaft - 2. Gesamtrang
IDM Supersport -3. Gesamtrang
- 2012 Europameisterschaft - 2. Gesamtrang
IOEM Supersport Staatsmeister
- 2011 IDM Supersport – 9. Gesamtrang
- 2010 IDM Supersport – 7. Gesamtrang
- 2009 STK600 European Championship – 8. Gesamtrang
- 2008 Deutscher Yamaha R6-Dunlop-Cup – 2. Gesamtrang
- 2007 IOEM SST600 - Staatsmeister
Honda Challenge - Gesamtsieger
- 2006 IOEM SST600 - 11. Gesamtrang
Honda Cup - 3. Gesamtrang
- 2005 IOEM SST600 - 16. Gesamtrang
Honda Cup - 3. Gesamtrang
- 2004 IOEM GP125 - „Rookie of the Year“, 9. Gesamtrang
- 2003 Einstieg - GP125





Marketing / Präsenz

Sportlicher Erfolg ... Ist die Grundlage für eine öffentlichkeits-wirksame Präsenz und der ideale Rahmen zur Präsentation von Produkten und Dienstleistungen.

www.steff89.com ... Renngeschehen, Sponsorenpräsenz uvm. - das umfassende und top aktuelle Webportal mit Zugriffen aus dem In und Ausland ist, zusammen mit Facebook eine der wesentlichen Präsenzplattformen.

Eurosport ... alle Rennen der Endurance World Championship werden Live übertragen. **EUROSPORT**

IDM & EWC App .. Alle Infos zu den Meisterschaften auch für alle Smartphones verfügbar.

Redaktionelle Berichterstattung ... Permanente Berichte in der internationalen Motorpresse, Tageszeitungen und lokalen Journalen sorgen für den Bekanntheitsgrad der Aktivitäten und Erfolge.

Printsorten ... Poster, Autogrammkarten, Rennprogramm Hefte, etc. informieren über die Aktivitäten und werden zahlreich in Umlauf gebracht.

Website Header: #89 STEFAN KERSCHBAUMER, BMW Superbike 1000, FIM Endurance World Championship

Facebook Post: Stefan Kerschbaumer 888, 1000 likes, 10 comments

Race Progress Table:

Pos	Driver	Team	Laps
1	Stefan Kerschbaumer	INFR	117
2	117
3	117
4	117
5	117
6	117
7	117
8	117
9	117
10	117
11	117
12	117
13	117
14	117
15	117
16	117
17	117
18	117
19	117
20	117

Overall Standings: OVERALL 7 IN CLASS 1, J. PUFFE, F. ALTENDORFER

Presseauszüge 2018 - print

Presseauszüge 2018 - online



Wer zuerst lacht, will auch am Ende lachen

Saisonauftakt gepflückt: Stefan Kerschbaumer und sein Team GeTS6 greifen die 48 Stunden von Le Castellet in der FIM Endurance Meisterschaft.

Der Saisonauftakt der FIM Endurance Meisterschaft ist in Le Castellet, Frankreich, am Sonntag, 10. September 2018, um 10 Uhr Ortszeit im Gange. Stefan Kerschbaumer und sein Team GeTS6 sind die Favoriten für den Sieg.

Steff Kerschbaumer: Ich bin sehr glücklich, weil ich endlich wieder in der Endurance Meisterschaft starten darf. Das Team ist sehr motiviert und wir haben eine tolle Vorbereitung gemacht.

Die 48 Stunden von Le Castellet sind eine der härtesten Endurance-Rennen der Welt. Es geht um die 48 Stunden von Le Castellet, Frankreich, am Sonntag, 10. September 2018, um 10 Uhr Ortszeit im Gange.

Steff Kerschbaumer feiert die Premiere bei der 48 Stunden von Le Castellet. Er ist der Fahrer der Nummer 101 und hat die Führung übernommen.



Zur Person: Stefan Kerschbaumer ist ein österreichischer Motorradrennfahrer. Er ist der Fahrer der Nummer 101 und hat die Führung übernommen.

Steff Kerschbaumer: Ich bin sehr glücklich, weil ich endlich wieder in der Endurance Meisterschaft starten darf. Das Team ist sehr motiviert und wir haben eine tolle Vorbereitung gemacht.

Die 48 Stunden von Le Castellet sind eine der härtesten Endurance-Rennen der Welt. Es geht um die 48 Stunden von Le Castellet, Frankreich, am Sonntag, 10. September 2018, um 10 Uhr Ortszeit im Gange.

Steff Kerschbaumer feiert die Premiere bei der 48 Stunden von Le Castellet. Er ist der Fahrer der Nummer 101 und hat die Führung übernommen.



Mackels mit Glanzvorstellung: Stefan Kerschbaumer und sein Team GeTS6 haben die 48 Stunden von Le Castellet gewonnen.

Steff Kerschbaumer: Ich bin sehr glücklich, weil ich endlich wieder in der Endurance Meisterschaft starten darf. Das Team ist sehr motiviert und wir haben eine tolle Vorbereitung gemacht.

Die 48 Stunden von Le Castellet sind eine der härtesten Endurance-Rennen der Welt. Es geht um die 48 Stunden von Le Castellet, Frankreich, am Sonntag, 10. September 2018, um 10 Uhr Ortszeit im Gange.

Steff Kerschbaumer feiert die Premiere bei der 48 Stunden von Le Castellet. Er ist der Fahrer der Nummer 101 und hat die Führung übernommen.

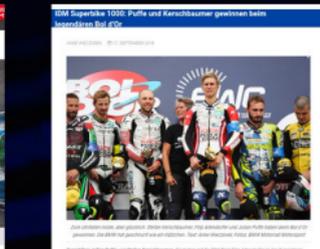


Steff Kerschbaumer: Ich bin sehr glücklich, weil ich endlich wieder in der Endurance Meisterschaft starten darf. Das Team ist sehr motiviert und wir haben eine tolle Vorbereitung gemacht.

Die 48 Stunden von Le Castellet sind eine der härtesten Endurance-Rennen der Welt. Es geht um die 48 Stunden von Le Castellet, Frankreich, am Sonntag, 10. September 2018, um 10 Uhr Ortszeit im Gange.

Steff Kerschbaumer feiert die Premiere bei der 48 Stunden von Le Castellet. Er ist der Fahrer der Nummer 101 und hat die Führung übernommen.

Steff Kerschbaumer feiert die Premiere bei der 48 Stunden von Le Castellet. Er ist der Fahrer der Nummer 101 und hat die Führung übernommen.



Steff Kerschbaumer: Ich bin sehr glücklich, weil ich endlich wieder in der Endurance Meisterschaft starten darf. Das Team ist sehr motiviert und wir haben eine tolle Vorbereitung gemacht.

Die 48 Stunden von Le Castellet sind eine der härtesten Endurance-Rennen der Welt. Es geht um die 48 Stunden von Le Castellet, Frankreich, am Sonntag, 10. September 2018, um 10 Uhr Ortszeit im Gange.

Steff Kerschbaumer feiert die Premiere bei der 48 Stunden von Le Castellet. Er ist der Fahrer der Nummer 101 und hat die Führung übernommen.

Steff Kerschbaumer feiert die Premiere bei der 48 Stunden von Le Castellet. Er ist der Fahrer der Nummer 101 und hat die Führung übernommen.



Steff Kerschbaumer: Ich bin sehr glücklich, weil ich endlich wieder in der Endurance Meisterschaft starten darf. Das Team ist sehr motiviert und wir haben eine tolle Vorbereitung gemacht.

Die 48 Stunden von Le Castellet sind eine der härtesten Endurance-Rennen der Welt. Es geht um die 48 Stunden von Le Castellet, Frankreich, am Sonntag, 10. September 2018, um 10 Uhr Ortszeit im Gange.

Steff Kerschbaumer feiert die Premiere bei der 48 Stunden von Le Castellet. Er ist der Fahrer der Nummer 101 und hat die Führung übernommen.

Steff Kerschbaumer feiert die Premiere bei der 48 Stunden von Le Castellet. Er ist der Fahrer der Nummer 101 und hat die Führung übernommen.



Steff Kerschbaumer: Ich bin sehr glücklich, weil ich endlich wieder in der Endurance Meisterschaft starten darf. Das Team ist sehr motiviert und wir haben eine tolle Vorbereitung gemacht.

Die 48 Stunden von Le Castellet sind eine der härtesten Endurance-Rennen der Welt. Es geht um die 48 Stunden von Le Castellet, Frankreich, am Sonntag, 10. September 2018, um 10 Uhr Ortszeit im Gange.

Steff Kerschbaumer feiert die Premiere bei der 48 Stunden von Le Castellet. Er ist der Fahrer der Nummer 101 und hat die Führung übernommen.

Steff Kerschbaumer feiert die Premiere bei der 48 Stunden von Le Castellet. Er ist der Fahrer der Nummer 101 und hat die Führung übernommen.

Sponsoring Möglichkeiten

Individuelle Sponsorenpakete

Maßgeschneidert für Sie nach Absprache.

Ob finanzielle oder materielle, jegliche Form der Unterstützung ist eine große Hilfe.

Wir bieten Ihnen:

Ihr Logo auf:

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| > Motorrad | > Fahrerausrüstung |
| > Boxenwände | > Website |
| > Pressemitteilungen | > Teambekleidung |
| > Transportfahrzeug | > Autogrammkarten, Fanposter |

> Präsentation Ihrer Werbemittel wie Transparente, Broschüren, etc. bei div. Veranstaltungen

> Nutzung der Aktivitäten/Ergebnisse zu Werbezwecken Ihrerseits

> Präsenz bei Ihren Veranstaltungsterminen

> Aktuelle Fotos in div. Medien und Homepage

Wir würden uns freuen Sie bei einem persönlichen Gespräch kennenlernen zu dürfen mit Ihnen ein erfolgversprechendes Konzept zu erarbeiten.





Kontakt:

Stefan Kerschbaumer
Präbachweg 222
A-8063 Höf-Präbach
UID: ATU 65508319

www.steff89.com
Tel.: +43664/2031822
email: steff.89@gmx.at